

METAL-TECHNIK

PRODUCENT MASZYN ROLNICZYCH I KOMUNALNYCH

Instrukcja obsługi Pług Składany Lekki



Spis treści:

1. Informacje wstępne.....	4
1.1 Wprowadzenie.....	4
1.2 Przeznaczenie.....	4
2. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia.....	4
2.1 Postanowienia ogólne.....	4
2.2 Opis ryzyka szczątkowego.....	6
3. Informacje dotyczące użytkowania.....	6
3.1 Przygotowanie do pracy.....	7
3.2 Podłączenie zasilania elektrozaworu.....	7
3.3 Połączenie pług z nośnikiem.....	8
3.4 Praca z osprzętem.....	8
3.5 Odłączenie osprzętu.....	8
3.6 konserwacja.....	8
3.7 Przechowywanie.....	9
3.8 Instrukcja smarowania.....	9
4. Dostawa, przyjęcie, transport.....	9
5. Usterki i sposoby ich usunięcia.....	10
6. Demontaż i kasacja.....	10

1. Informacje wstępne

1.1 Wprowadzenie

Przed rozpoczęciem użytkowania należy obowiązkowo zapoznać się z instrukcją obsługi maszyny. Nieprzestrzeganie zasad prawidłowej eksploatacji może być przyczyną wypadku lub awarii maszyny. Może to doprowadzić do obniżenia jej sprawności i utraty praw z tytułu gwarancji i rękojmi. Instrukcja obsługi tworzy komplet z maszyną i powinna jej towarzyszyć w całym okresie jej użytkowania.

Niniejszą instrukcję obsługi należy dołączyć do maszyny. Zaleca się, aby dostawca maszyn, zarówno nowych, jak i używanych zachował podpisane przez nabywcę potwierdzenie odbioru instrukcji obsługi wraz z maszyną. Instrukcja obsługi stanowi wyposażenie maszyn. W przypadku, jeśli instrukcja jest niezrozumiała, wyjaśnienie można uzyskać u producenta (szczegółowe dane producenta znajdują się na stronie tytułowej lub w karcie gwarancyjnej).

Wszelkich informacji na temat maszyny oraz wyjaśnień do instrukcji obsługi może udzielić producent lub sprzedawca.

1.2 Przeznaczenie

Pług prosty lekki firmy Metal-Technik przeznaczony jest do zimowego utrzymania dróg, placów, chodników pokrytych asfaltem, betonem, kostką brukową. Każde inne zastosowanie maszyny uważa się za nie zgodne z przeznaczeniem.

2. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia

2.1 Postanowienia ogólne

Przed rozpoczęciem użytkowania pługa należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją obsługi.

Przed każdorazowym uruchomieniem należy przeprowadzić diagnostykę maszyny i nośnika pod względem stanu technicznego jak i bezpieczeństwa eksploatacji.

Obowiązki użytkownika:

- Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. W czasie eksploatacji należy przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń,
- Jeśli informacje zawarte w instrukcji są niezrozumiałe, należy skontaktować się ze sprzedawcą prowadzącym, w imieniu producenta, autoryzowany serwis techniczny lub bezpośrednio z producentem,
- Ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożenia, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkownika oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą w trakcie prac z pługiem,
- Zabrania się użytkownika maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania pojazdami, w tym przez dzieci i osoby nietrzeźwe.
- Zabrania się użytkownika osprzętu niezgodnie z jego przeznaczeniem.
- Jakiegokolwiek modyfikacje osprzętu zwalniają firmę METAL-TECHNIK od odpowiedzialności za powstałe szkody lub uszczerbki na zdrowiu.
- Zabrania się transportowania ludzi i materiałów na/w osprzęcie.
- Przed każdym użyciem osprzętu należy sprawdzić jego stan techniczny i kompletność .
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek, osprzęt należy wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy.
- Zabrania się wykorzystania pługu do podnoszenia ładunków, ludzi itp.
- W przypadku awarii instalacji hydraulicznej osprzęt należy wyłączyć z eksploatacji do czasu usunięcia usterki .
- Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku pojazdu i wyjętym kluczyku ze stacyjki oraz włączonym hamulcu postojowym.
- Zabrania się wykonywania prac obsługowo-naprawczych przy podniesionym i nie zabezpieczonym osprzęcie.
- Kontrolowanie stanu połączeń śrubowych.
- W okresie gwarancyjnym wszelkie naprawy mogą być wykonywane tylko przez uprawniony przez producenta serwis gwarancyjny .

2.2 Opis ryzyka szczątkowego

Mimo, że METAL-TECHNIK s.c. bierze odpowiedzialność za wzornictwo i konstrukcję w celu eliminacji niebezpieczeństwa, pewne elementy ryzyka podczas pracy urządzeniem są nie do uniknięcia.

Ryzyko szczątkowe wynika z błędnego zachowania się obsługującego urządzenie.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonaniu następujących zabronionych czynności:

- używanie wyrobu do innych celów niż opisane w instrukcji obsługi,
- przebywanie pomiędzy nośnikiem a osprzętem podczas pracy nośnika,
- obsługa przez osoby niepełnoletnie jak również nie zapoznane z instrukcją obsługi lub nie posiadające uprawnień do kierowania ciągnikami rolniczymi,
- obsługi urządzenia przez osobę będącą pod wpływem alkoholu, lub innych środków odurzających,
- czyszczenie i konserwacja urządzenia podczas pracy silnika nośnika,
- przebywanie na maszynie podczas pracy

Przy przedstawieniu ryzyka szczątkowego pług traktuje się jako maszynę, która do momentu uruchomienia produkcji zaprojektowano i wykonano według obecnego stanu techniki.

Ryzyko szczątkowe może zostać zmniejszone do minimum, stosując poniższe zasady:

- zapoznanie się z instrukcją obsługi ,
- zakaz przebywania na maszynie w czasie jej pracy,
- wykonywanie prac konserwacyjno-remontowych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy ,
- zabezpieczenie maszyny przed dostępem osób nieuprawnionych do obsługi, a zwłaszcza dzieci.

3. Informacje dotyczące użytkowania

Zakres czynności operatora:

- czyszczenie konserwacja,
- kontrola stanu technicznego,
- naprawa drobnych uszkodzeń.

3.1. Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi pługa. Upewnić się, czy mocowanie w który wyposażony jest nośnik, może współpracować z danym osprzętem. Przed przystąpieniem do pracy osprzętem należy sprawdzić :

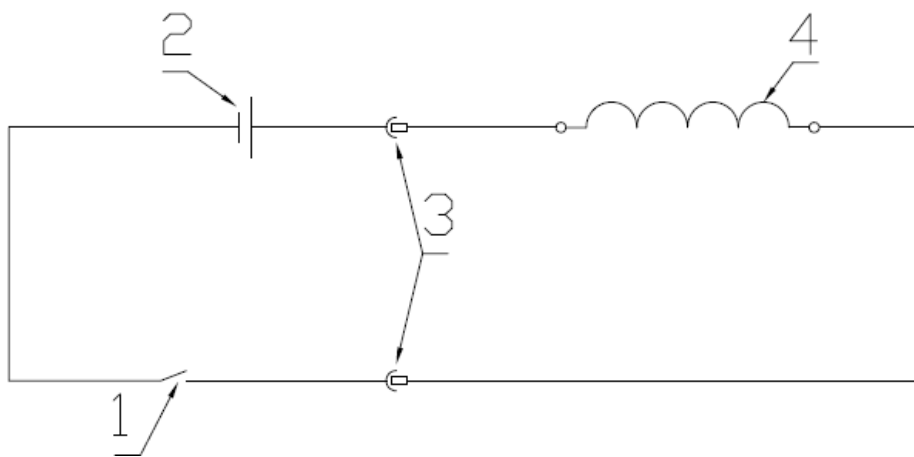
- kompletność osprzętu,
- stan połączeń śrubowych,
- stan elementów mocujących osprzęt,
- stan instalacji hydraulicznej.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu lub uszkodzeń osprzęt należy wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy.

3.2 Podłączenie zasilania elektrozaworu

Aby podłączyć elektrozawór sterujący poszczególnymi sekcjami pługu strzałkowego należy wykonać następujące czynności. Do wtyczki żeńskiej należy dorobić przewód. Następnie połączyć przewód do jakiegoś źródła zasilania prądu stałego o napięciu 12V. Natomiast do przewodu podłączonego do elektrozaworu należy dorobić wtyczkę męską. Uwaga w przypadku podłączenia bezpośrednio do akumulatora należy zastosować bezpiecznik. W obwód należy wpiąć przełącznik. Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić czy układ został prawidłowo podłączony, zwracając szczególną uwagę na ewentualne przebicia, czy przewód nie dotyka gorących elementów ciągnika/pojazdu co mogło by spowodować przepalenie izolacji przewodu elektrycznego.

Schemat podłączenia elektrozaworu



- 1 - włącznik,
- 2 - źródło zasilania 12 V DC,
- 3 - wtyczka,
- 4 - cewka elektrozaworu.

3.3 Połączenie pługa z nośnikiem (na przykładzie TUZ ciągnika)

- Podłączyć dolne haki, które ryglowane są sworzniami, do osprzętu.
- Zamocować śrubę rzymską do nośnika oraz pługa.
- Położenie osprzętu wyregulować za pomocą śruby rzymskiej, tak aby zapewnić pełny zakres ruchu.
- Podłączyć przewody hydrauliczne z układem hydraulicznym pojazdu.

3.4 Praca z osprzętem

- Podczas pracy nośnika z pługiem, należy zwrócić uwagę na najbardziej korzystne ustawienie osprzętu dla oczyszczanej powierzchni.
- Odległość powinna być tak dobrana, aby manewrowanie pługiem odbywało się po jak najkrótszej drodze.
- Podczas jazdy z pługiem w najniższym położeniu zapewniającym bezpieczny przejazd maszyną dozwolona jest maksymalna prędkość jazdy 10 km/h

3.5 Odlączenie osprzętu

- Ustawić pług poziomo na podłożu i zabezpieczyć.
- Odlączyć przewody hydrauliczne od nośnika.
- Poluzować śrubę rzymską, a następnie ją zdemontować.
- Odlączyć dolne haki od pługu.

3.6 Konserwacja

Prace naprawcze i konserwacyjne; czyszczenie oraz usuwanie usterek funkcyjnych, należy przeprowadzać przy wyłączonym napędzie, zatrzymanym silniku ciągnika i wyjętym kluczyku zapłonowym ze stacyjki. Prace konserwacyjne należy wykonywać przestrzegając przepisów BHP i Ppoż. Nakrętki i śruby kontrolować systematycznie i w razie potrzeby dokręcać. Podczas prac konserwacyjnych należy pamiętać o używaniu odpowiedniego ubioru ochronnego i narzędzi. Urządzenia ochronne podlegają zużyciu, dlatego należy je regularnie kontrolować, poprawiać i w odpowiednim czasie wymieniać. Części zamienne muszą odpowiadać wymaganiom technicznym ustalonym przez producenta.

3.7 Przechowywanie

Zaleca się przechowywanie osprzętu w pomieszczeniach zamkniętych lub zadaszonych. Przy długotrwałym przechowywaniu na zewnątrz pomieszczenia należy koniecznie zabezpieczyć osprzęt przed wpływem czynników atmosferycznych, zwłaszcza czynników wywołujących korozję. Osprzęt należy ustawić na poziomym, twardym i suchym podłożu. Złącza hydrauliczne zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem. Wszystkie części nie zabezpieczone powłoką ochronną powinny być dla ochrony przed korozją pokryte smarem stałym. W przypadku uszkodzenia powłoki lakierniczej uszkodzone miejsca trzeba oczyścić, odtłuścić a następnie pomalować farbą zachowując jednolity kolor i równomierną grubość powłoki ochronnej.

3.8 Instrukcja smarowania

Smarowanie w znacznym stopniu zmniejsza możliwość powstania uszkodzeń i przedwczesnego zużycia części. Przed przystąpieniem do smarowania osprzęt należy oczyścić. Smarować należy przeguby kulowe siłowników oraz sworznie za pomocą smarowniczek, w czasie eksploatacji należy dokonywać smarowania co najmniej raz na tydzień, w czasie magazynowania dokonywać smarowania co 6 miesięcy smarem ŁT-42 lub ŁT-43.

4. Dostawa, przyjęcie, transport.

Osprzęt jest przygotowany do sprzedaży w stanie kompletnym. Transport osprzętu może odbywać się dowolnym środkiem transportu z zachowaniem warunków bezpieczeństwa podczas transportu.

Przy transporcie samochodem, osprzęt mocuje się zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa podczas transportu samochodowego. Zaleca się do transportu osprzęt zamocować na drewnianej palecie.

Przy załadunku i rozładunku osprzętu należy stosować się do ogólnych zasad BHP przy pracach przeładunkowych. Osoby obsługujące wózki widłowe lub żurawie używane do tych prac powinny posiadać wymagane uprawnienia.

5. Usterki i sposoby ich usunięcia

Tab. 5.1 Najczęstsze usterki i sposoby ich naprawy

Usterka	Przyczyna	Sposób naprawy
Pług nie zmienia kątów nachylenia	Nie podłączone złącza hydrauliczne osprzętu do ładowacza	Podłączyć złącza hydrauliczne
	Nieprawidłowo podłączone złącza hydrauliczne osprzętu do nośnika	Poprawić połączenie, w razie uszkodzenia złączy wymienić na nowe
	Instalacja hydrauliczna nośnika czołowego niesprawna	Zdiagnozować i usunąć usterkę
Pług samoczynnie zmienia kąt nachylenia	Uszkodzenie przewodów hydraulicznych	Sprawdzić stan przewodów , w razie uszkodzeń wymienić
	Uszkodzenie uszczelnień cylindra hydraulicznego lub gładzi tłoczyska	Wymienić uszczelnienia lub wymienić cylinder hydrauliczny

6. Demontaż i kasacja

Przed przystąpieniem do demontażu lub wymiany części urządzenie należy odłączyć od nośnika lub opuścić na podłoże i wyłączyć silnik. Pług należy zabezpieczyć przed przypadkowym opuszczeniem lub samoczynnym opadnięciem. Przed ponownym uruchomieniem należy upewnić się czy proces ten nikomu nie zagraża. Czynności demontażowe nie wymagają żadnego specjalnego wyposażenia. Zużyte, zdemontowane części nie nadające się do regeneracji należy złomować.

METAL-TECHNIK

PRODUCENT MASZYN ROLNICZYCH I KOMUNALNYCH

Gańkówka 12, 18-413 Miastkowo

Biuro Obsługi Klienta:
+48 662 004 976,
zamowienia@metal-technik.com

Reklamacje:
+48 668 873 759,
reklamacje@metal-technik.com

Informacja Techniczna:
+48 883 379 808,
+48 722 107 203,
technolog@metal-technik.com
technolog1@metal-technik.com

Serwis:
+48 601 912 164